Додаток

до листа КЗПО «ДОЦНТТ та ІТУМ» ДОР»  
від 16.01.2026 № 16/01-29

**ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

**проведення заочного обласного етапу Всеукраїнських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні)**

**у 2026 році**

**I. Загальні положення**

1.1. Широка пропаганда і популяризація авіамодельного спорту в закладах позашкільної, загальної середньої освіти та інших учбових установ.

1.2. Підвищення рівня технічної та практичної майстерності учасників.

1.3. Виявлення обдарованих дітей і робота з ними.

1.4. Формування в учасників високої патріотичної свідомості.

1.5. Відбір кандидатів до збірної команди області для участі у Всеукраїнських заходах.

**ІІ. Строки і місце проведення Змагань**

2.1. Змагання проводяться в лютому 2026 року в заочному форматі.

2.2. Подача необхідної інформації до 28 лютого 2026 року відповідно   
до пункту 8.1. даних Інформаційно-методичних рекомендацій.

2.3. Робота суддівської колегії та підведення підсумків відбудеться з 01 по   
10 березня 2026 року.

2.4. Оголошення результатів 11 березня 2026 року на сайті <https://ocntt.dp.ua/>.

**ІІІ. Організація та керівництво проведення Змагань**

3.1. Організація і проведення заочногообласного етапу Всеукраїнських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні) (далі – Змагання) покладається на комунальний заклад позашкільної освіти “Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді” Дніпропетровської обласної ради” (далі – КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ” ДОР”).

3.2. Змагання проводяться відповідно до Положення про Всеукраїнські організаційно-масові заходи зі спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості для дітей та молоді, затвердженого наказом Міністерства освіти та науки України від 28.02.2024 року № 239 та зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 квітня 2024 року за № 571/41916.

3.3. Безпосереднє проведення Змагань здійснює Головна суддівська колегія згідно “Правил проведення змагань” (далі – Правила) та даних Інформаційно-методичних рекомендацій.

**IV. Учасники Змагань**

4.1. До участі у Змаганнях допускаються команди закладів позашкільної освіти області та інших закладів, установ, організацій, що отримали лист-виклик   
КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ” ДОР”. Кількість команд від закладу необмежена.

4.2. Вік учасників змагань 18 років (на рік проведення Змагань).

4.3. Команда складається з 2-х учасників, тренера-керівника та судді.

4.4. Забороняється виступ одного учасника більше ніж в одному класі моделей.

4.5. Відповідальність за життя і здоров’я учасників під час проведення залікових польотів покладається на тренера-керівника команди.

4.6. *Реєструючись у Змаганнях тренер та учасники дають згоду на оприлюднення особистих даних, результатів участі у Змаганнях, фото та відеоматеріалів тощо.*

**V. Програма проведення Змагань**

5.1. Змагання проводяться відповідно до даних Інформаційно-методичних матеріалів та «Правил проведення змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту у класі моделей F-I-D, F-I-L, F-I-R, «mini stick», F-1-N (вільнолітаючі моделі у приміщенні)» зі змінами, затвердженими на Всеукраїнському семінарі-практикумі для голів обласних методичних об’єднань гуртків авіамодельного напрямку 2019 року (далі – Правила), що додаються.

5.2. Програмою Змагань передбачається проведення особисто-командної першості в класах моделей літаків F-1-L', mini stick'.

\* позначка «'» означає, що технічні характеристики класів моделей F-1-L' та mini stick' модифіковані для проведення Змагань у заочному форматі.

**VІ. Технічні характеристики**

***6.1. Клас F-1-L'***

6.2.1. Розмах крила – до 457,3 мм, площа стабілізатора – не більше 50% площі крила. Хорда крила – не більше 76,2 мм, фюзеляж моделі (моторна балка) – суцільна дерев’яна рейка, хвостова балка – від’ємна від фюзеляжу – суцільна дерев’яна рейка, довжина з’єднання фюзеляжу і хвостової балки – не більше 10 мм, лопаті повітряного гвинта – з суцільної деревини, поступ гвинта – постійний, металеві деталі – вал гвинта, задній гачок, підшипник, обтяжка площин – будь яка, окрім мікроплівки, установка розчалок, розпорок, армування деталей – забороняється.

Вага моделі без гумового мотору – не менше 1800 мг. (1,8 г).

Вага гумового двигуна – не більше 600 мг. (0,6 г).

***6.3. Клас mini stick'***

6.3.1. Розмах крила – до 177 мм, хорда крила – не більше 63,5 мм, площа стабілізатора – не більше 50 % площі крила, довжина моторної балки – не більше 127 мм від передньої стінки підшипника до переднього загибу заднього гачка, загальна довжина моделі – не більше 254 мм від передньої стінки підшипника до кінцевої точки хвостової балки, моторна та хвостова балки – суцільні дерев’яні рейки, хвостова балка може бути від’ємною від моторної балки. Забороняється будь-яке підсилення конструкції моделі, як-то розпорки, розчалки, армування деталей, виготовлення деталей з композитних матеріалів, тощо. Заборонено використання будь-яких пристроїв для зміни кроку чи діаметру гвинта.

Вага моделі без гумового мотору – не менше 1200 мг. (1,2 г.).

Вага гумового мотору – не більше 400 мг. (0,4 г.).

**VІI. Проведення Змагань**

7.1. Кожна польотна серія для будь-якого класу моделей фіксується одним знімальним блоком, у якому заборонені перерви, склейки, комбінування тощо. Для цього зйомка ведеться з точки, яка дозволяє бачити панораму польотів моделі та дій спортсмена.

7.2. У кадрі має бути присутній електронний секундомір (включення та виключення фізичною взаємодією або функціонально на екрані планшета, смартфона, іншого пристрою).

7.3. Обов’язкова наявність на крилі моделі учасника маркування (літери, цифри, чи їх комбінації), *для будь-якого класу моделей*. Висота маркувальних знаків не менше 30 мм, ширина не менше 15 мм. Знаки повинні бути нанесені спиртовим маркером або аналогічним засобом. Перед початком кожної сесії учасник демонструє в кадрі наявність свого маркування. У випадку поломки моделі маркувальні знаки на запасному літаку повинні мати такий же характер.

7.4. Помічниками учасника на старті можуть бути тільки заявлені учасники Змагань. Тренер або керівник команди можуть допомагати учаснику при залікових польотах, але не мають права втручатись у запуск моделі.

***7.5. Для класів моделей літаків F-1-L', mini stick':***

7.5.1. Кожен спортсмен має право на виконання двох польотів, середня сума яких складає його заліковий результат.

7.5.2. Перед запуском моделі спортсмен обов’язково демонструє на відео маркувальні знаки на фюзеляжі моделі та лопатях повітряного гвинта, а також геометричні параметри моделі (розмах крила та хорду – для F-1-L*'*, розмах крила та довжину моторної балки – для mini stick*'*).

7.5.3. Спортсмен самостійно накручує та вішає гумовий мотор на модель, що також фіксується відеозйомкою.

7.5.4. Під час зльоту моделі на екрані обов’язково має бути електронний секундомір, який фіксує момент старту.

7.5.5. Весь політ моделі супроводжується зйомкою разом з секундоміром.

7.5.6. Всі моменти польоту та дії спортсмена повинні відповідати Правилам проведення змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту у класі моделей   
F-I-D, F-I-L, F-I-R, «mini stick», F-1-N (вільнолітаючі моделі у приміщенні).

7.5.7. Обов’язково після польоту спортсмен самостійно демонструє вагові показники: вагу моделі з мотором, вагу моделі без гумового мотору та окремо вагу гумового мотору.

7.6. Суддя фіксує запуск моделей наступним чином:

СТАРТ (початок фіксації секундоміром) – це випуск моделі з руки учасником;

СТОП (кінець фіксації секундоміром) – це остаточна зупинка поступального руху моделі.

7.7. Питання не врегульовані в даних Інформаційно-методичних рекомендаціях вирішуються головною суддівською колегією.

**VІІІ. Документація Змагань**

8.1. До 28 лютого 2026 року на електронну адресу [dneprocntt@ukr.net](mailto:dneprocntt@ukr.net) обов’язково подаються наступні документи:

- заявка (Додаток 1) на участь у Змаганнях;

- відеофайли залікових польотів (довжиною не більше 10 хвилин для кожного класу моделей), які розміщуються [на Google диску.](https://accounts.google.com/ServiceLogin?hl=ru&service=writely) Посилання на відеофайли надається в електронному листі на адресу [dneprocntt@ukr.net](mailto:dneprocntt@ukr.net);

- протокол (Додаток 2);

- копії свідоцтв про народження, або першої сторінки паспорту кожного учасника команди.

8.2. До Змагань допускаються команди, які надіслали повну та достовірну інформацію в установлений термін.

**VІХ. Визначення та відзначення переможців Змагань**

9.1. Командна першість визначається за сумою результатів двох членів команди. Результат учасників в кожному класі моделей визначається в перерахунку через 1000. У випадку рівності результатів до уваги береться результат кращого польоту в класі mini stick*'.*

9.2. Команди, які зайняли призові місця, нагороджуються дипломами   
КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ” ДОР” відповідних ступенів.

9.3. Учасники, які зайняли призові місця в особистому заліку нагороджуються дипломами КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ” ДОР” відповідних ступенів.

9.4. Керівники команд-призерів нагороджуються дипломами   
КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ” ДОР”.

**Х. Матеріально-технічне забезпечення та фінансування Змагань**

10.1. Витрати на участь у Змаганнях здійснюються за рахунок організації від якої представлена команда.

#### Додаток 1

**ЗАЯВКА**  
на участь у заочному обласному етапі Всеукраїнських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні) у 2026 році

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(назва закладу)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Клас моделей** | **Прізвище, ім’я, по батькові учасника** | **Дата**  **народжен-ня (повністю)** | **Школа** | **Клас** | **Домашня**  **адреса** | **Згода на обробку та використання персональних даних** |
| 1 |  |  |  |  |  |  | Так |
| 2 |  |  |  |  |  |  | Так |

Тренер-керівник команди \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ім’я, по батькові, місце роботи, посада)

Суддя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ім’я, по батькові, місце роботи, посада)

Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ПІП)

М.П.

#### Додаток 2

*(повна назва закладу)*

**ПРОТОКОЛ**

особисто-командної першості заочного обласного етапу Всеукраїнських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні)   
у 2026 році

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Клас  моделей | Прізвище, ім’я,  по батькові учасника | Польоти | | Середня сума 2-х польотів |
| 1 | 2 |
| 1 | **F-1-L'** |  |  |  |  |
| 2 | **Mini stick'** |  |  |  |  |

Тренер-керівник команди \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (ПІП)

Суддя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (ПІП)